

# YMPÄRISTÖSUUNNITELMA SML TALARIA ENDUROSPRINT KERAVA 2025 (WSM)

<b>Päivämäärät</b>	Lauantai 25.1.2025	<b>Kilpailulupa #</b>	25/EN/05
<b>Kilpailun nimi</b>	SML Talaria Endurosprint Kerava 2025 (WSM)		
<b>Kilpailun järjestäjä</b>	Keravan Motoristi Seura ry		
<b>Paikka ja osoite</b>	L&T Ympäristöpalvelut Oy, Myllykorventie 16, 04260 Kerava		
<b>Kilpailun ympäristöpäällikkö</b>	Harriet Mäenpää, 040 064 8019		



## Kilpailun ympäristötavoitteet

**Kilpailijoiden ja yleisön ohjeistus** Kilpailun käsiohjelma sisältää järjestäjän ympäristöohjeet. Käsiohjelma jaetaan kaikille kilpailijoille ilmoittautumisen yhteydessä. Yleisölle käsiohjelma on maksuton ja sitä jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä sekä makkaranmyyntipisteissä. Käsiohjelma tullaan myös julkaisemaan kilpailun virallisilla kotisivuilla sekä somekanavissa (facebook ja instagram).

**Sisääntulo alueelle** Kilpailukeskuksen sisääntulo on Sarviniitynkadulta ja sinne on vapaa pääsy kaikilla. Sisääntuloa tullaan ohjaamaan järjestäjän toimesta.

**Opastus/mainokset/merkkkaus** Kilpailualueelle tullaan opastamaan opastemerkein. Opastemerkkejä ei kiinnitetä puihin eikä alueille, jotka eivät sovellu tähän tarkoitukseen.

**Maapohjan suojele** Kilpailussa noudatetaan Suomen Moottoriliiton säännösten kohdan **MAAPOHJAN SUOJELU** mukaista ohjetta maapohjan suojelusta. Ympäristömattoa on aina käytettävä **kilpailukaluston alla varikkoalueella**. Ympäristömatolla tarkoitetaan erityisesti öljyn imeytykseen tarkoitettua, öljyä läpäisemätöntä mattoa. Lisätietoa ympäristömatosta löytyy Moottoriliiton verkkosivujen Ympäristö-osiosta.

Ympäristömatoksi eivät sovellu räsy- tai muut käytävämatot, jotka läpäisevät nesteet. Lisäksi ympäristömattoa on käytettävä niillä alueilla, missä kilpailun järjestäjä sallii moottoriajoneuvojen huoltamisen. Ympäristömaton tekniset tiedot määritellään voimassa olevan FIM:n ympäristösäännön (Environmental Code) mukaan.

- Minimikoko on 160 cm \* 100 cm, huomioiden alla olevat poikkeukset
- Imukyky on vähintään yksi (1) litra
- Minimipaksuus on 5 mm.

Varikkoa tai huoltopaikkaa purettaessa on huolehdittava, että ympäristömattoon imeytyneet nesteet eivät pääse maaperään tai jäälle. Ympäristömatto tulee hävittää annettujen ohjeiden mukaisesti. Varikolle pysäköidyistä autoista ei saa laskea nesteitä maahan/jäälle. Kilpailijan vastuulla on myös oma huolto- ja kuljetuskalusto.

**Moottoripyörien pesu** alueella on ehdottomasti kielletty.

**Saniteettitilat** Kilpailukeskuksessa on kilpailijoiden käytössä saniteettitilat, naisten- ja miestenhuone.

**Jäte** **Kuivajäte:** Kaikille kilpailijoille jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä **sekajätepussi**. Sekä huolto- että yleisöalueelle sijoitetaan riittävä määrä roska-astioita.

**Muu jäte:** Varikkoalueella on ongelmajätteitä varten astioita, jotka on erikseen merkitty. Kilpailun järjestäjä itse huolehtii ongelmajätteiden poiskuljettamisesta ja toimittamisesta ongelmajättepisteeseen.

Kilpailun järjestäjillä on varattuna alueella myös öljyperäisten nesteiden imeytykseen soveltuvaa erikoispurua.

## YMPÄRISTÖSUUNNITELMA SML TALARIA ENDUROSPRINT KERAVA 2025 (WSM)

---

- Palontorjunta** Huolehdithan, että varikkopaikkasi ja sen ympäristö on puhdas poistuttuasi varikolta. Kilpailukeskuksessa on alkusammutusvalmius ja merkityt poistumistiet. Lisäksi alkusammuttimia on sijoitettu järjestäjän toimesta huoltoalueelle, katsastusalueelle sekä lähtö-/maalialueelle.
- Moottoriliiton sääntöjen mukaan jokaisen kilpailijan tai joukkueen varikko- ja huolto paikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään kuuden (6) kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden ja vastaavien sammuttamiseen. Sammuttimella tulee olla asianmukaisesti ja **voimassa olevasti** tarkastettu **sekä** sillä tulee olla EU-luokitus.
- Tupakointia varten on merkitty erikseen tupakointipaikka.**
- Melutason mittaaminen** Kilpailussa noudatetaan Suomen Moottoriliiton säännösten kohdan **MELUTASON MITTAAMINEN** mukaista ohjetta melutason mittaamisesta. Melurajan mittaustapahtuu katsastuksen yhteydessä. Ääniä seurataan korvakuulolla kilpailun aikana ja tarvittaessa mitataan pyörät uudelleen.
- Huoltoautojen sekä yleisön ajoneuvojen tarpeetonta tyhjäkäyntiä valvotaan.
- Tapahtuman jälkeen** Kaikki opasteet ja merkkaukset poistetaan välittömästi kilpailutapahtuman jälkeen. Kilpailualue pyritään saamaan mahdollisimman nopeasti luonnolliseen tilaansa. Mahdolliset ympäristössä vahingoittuneet maaston osat korjataan järjestäjän toimesta.
- Kilpailu järjestetään Suomen Moottoriliiton sääntöjen ja määräysten sekä tämän lisämääräyksen ja mahdollisesti myöhemmin annettavien määräysten ja ohjeiden mukaisesti.**